

## По словам Собянина, реконструкция Волоколамского путепровода завершится к концу года

15.06.2015



В столице готовятся к запуску Московской кольцевой железной дороги, обустривая и реконструируя путепроводы над путями. Так, Ленинградский путепровод уже введен в эксплуатацию, Сухополовский собираются полностью демонтировать, а на Волоколамском ведутся круглосуточные работы. Сегодня первые результаты увидел мэр Москвы Сергей Собянин.

- Здесь сразу несколько объектов и несколько задач решается. Это, собственно, автомобильный переезд, он расширяет Волоколамское шоссе в этом месте с шести до десяти полос. Это трамвайный и технологический путепроводы, которые позволяют запустить на Московской кольцевой железной дороге пассажирское движение, - сообщил мэр столицы Сергей Собянин.

По его словам, уже в 2016 году пассажиры и водители смогут проехать по обновленным дорогам Волоколамского шоссе.

В свою очередь, директор компании-генподрядчика строительства Виктор Тихонов рассказал Сергею Собянину, что до конца сентября будут закончены работы на данном участке железной дороги, в октябре восстановят движение в шестиполосном режиме по Волоколамскому шоссе, а в апреле 2016 года полностью закончится реконструкция путепровода.

Всего в рамках проекта для горожан построят почти два километра новых дорог. Волоколамское шоссе станет десятиполосным, обновятся трамвайные пути и появятся две выделенные полосы для общественного транспорта. Для жителей ближайших районов сделают два подземных перехода (около домов 14 и 26 по Волоколамскому шоссе).

Кроме того, в настоящее время идет возведение дополнительной эстакады на Волоколамке длиной 1,7 метров, которая позволит разгрузить движение в районах станций метро «Тушинская» и «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии.

---

Адрес страницы: <http://krasnoselsky.mos.ru/press-center/news/detail/1935689.html>

---