

Современная трасса в Новой Москве, открытая Сергеем Собяниным, станет дублером МКАД от Киевского до Калужского шоссе

02.07.2014

В рекордно короткие сроки - с декабря 2013 года по июль 2014 года в Новой Москве была проведена реконструкция двух дорог общей протяженностью 7, 51 километра.

1 июля 2014 года - в двухлетнюю годовщину расширения Москвы - Сергей Собянин открыл движение по дороге в Новой Москве от Киевского до Калужского шоссе (деревня Саларьево - деревня Мамыри).

«Мы запускаем одну из первых дорог на новой территории от Киевского шоссе до Калужского. Ее длина 4,5 км. Из проселочной дороги сделана современная городская дорога с четырехполосным движением, с остановками общественного транспорта, с проездами и разворотами», - заявил Собянин.

В течение июля этого года в Новой Москве планируется открытие еще одной реконструированной трассы - от Боровского до Киевского шоссе (деревня Рассказовка - поселение Московский).

Трасса от Киевского до Калужского шоссе станет дублером МКАД на юге и юго-западе города. Облегчить доступ жителей к Хованскому кладбищу и прилегающим объектам - являлось важной целью реконструкции. На дороге оборудовали 15 заездных «карманов» и 41 правоповоротный съезд. Выполнено и благоустройство прилегающей территории - рядом с дорогой разбили газоны, а дома огородили от трасс шумозащитными экранами.

Дорога от Боровского до Киевского шоссе также будет выполнять роль дублера кольцевой автодороги. На ней оборудовали 9 заездных «карманов» и два правоповоротных съезда. На трассе также появятся четыре полосы - по две в каждую сторону, остановки, заездные карманы, тротуары. Кроме того, на этой трассе планируют пустить дополнительные маршруты автобусов.

Благодаря реконструкции пропускная способность трасс увеличена в 1,5 раза, с 2000 до 3000 тысяч машин в час.

«В целом, на новых территориях в ближайшие годы предполагается отремонтировать и построить заново около 170 километров дорог. Необходимо учитывать тот масштаб строительства, который здесь происходит», - отметил Собянин.

Проезжую часть расширят с 4-6 до 8-10 полос, на дороге построят 10 развязок и 5 тоннелей, организуют боковые проезды. Пропускная способность на этом участке должна вырасти в 2,5 раза и составить 13 тысяч автомобилей в час. Работы завершатся через 2 года. В Адресно-инвестиционной программе Москвы на реконструкцию дорог заложено около 20 миллиардов рублей. К 2018 году будут разработаны проекты преобразования остальных участков Калужского шоссе вплоть до пересечения с будущей ЦКАД.

Кроме того, Киевское и Калужское шоссе на территории Новой Москвы могут быть переданы в собственность столицы уже к осени этого года. Всего столице будет передано 63 километра дорог: с 31 по 65 километр Киевского шоссе, с 20 по 49 километр Калужского шоссе.

Также Москва надеется привлечь инвесторов для строительства дороги МКАД-Коммунарка-аэропорт Остафьево, которая станет дублером МКАД между Калужским и Варшавским шоссе, дороги от микрорайона «Град Московский» с выходом на Киевское шоссе, а также развязку на Боровском шоссе в районе деревни Пыхтино.

Адрес страницы: <http://krasnoselsky.mos.ru/press-center/news/detail/1104840.html>

[Управа Красносельского района](#)